

Název stavby: Kravaře ON rekonstrukce výpravní budovy
Část dokumentace: D.2.8.1 Úprava rádiového systému
Stupeň dokumentace: DSP

Technická zpráva

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky	3
1.1.1	Rozsah dokumentace	3
1.1.2	Použité podklady	3
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	4
1.1.4	Zajištění dodávek a prací	4
1.2	Účel provozního souboru	5
1.2.1	Výchozí stav	5
1.2.2	Stručný popis technického řešení	6
1.2.3	Provizorní řešení	7
1.2.4	Definitivní řešení	8
1.2.5	Ochrana před atmosférickou elektřinou	8
1.2.6	Ochrana stávajících sdělovacích kabelů	8
1.2.7	Demontáže rádiového zařízení	8
1.2.8	Anténní stožár	9
1.2.9	Měření rádiového signálu	9
1.3	Údaje o souvisejících PS a SO	9
1.4	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	9
1.5	Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	10
1.6	Přílohy technické zprávy	10

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Kravaře ON rekonstrukce výpravní budovy
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Charakter stavby:	Stavba dráhy/ Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	ŽST Kravaře ve Slezsku
Katastrální území:	Kravaře [674231]
Soupis dotčených parcel:	4435, 4432/23
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel dokumentace:	JM YARD service, s.r.o., Ostrava Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jana Marková
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Václav Kusyn (vaclav.kusyn@ixprojekta.com, tel. +420 266 061 800, +420 733 780 671)
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah. Dokumentace dále je zpracována ve smyslu Pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb (schváleno pod čj.25865/2019-SŽDC-GŘ-06 dne 15.5.2019).

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby).

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací
- Místní šetření
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- Technická specifikace stávajícího i nově instalovaného zařízení
- Návažné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Technické normy

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 2610	Umístění a provoz staničních akumulátorových baterií nabíjecí stanice
ČSN 33 0165	Elektrotechn.předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy. Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn
ČSN 33 4000	Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti předpětí a nadproudu
ČSN 33 4010	Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti předpětí a nadproudu atmosférického původu
ČSN 33 4050	Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN EN 62 305	Ochrana před bleskem

ČSN 34 2040	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz
ČSN 34 2300	Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení
ČSN 35 1330	Oddělovací ochranné a bezpečnostní transformátory
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 34 2820	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro antény
TNŽ 34 2858	Železniční rádiové sítě

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

1.1.2.2 Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s. o.

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A:	Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
Část B:	Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

1.1.2.3 Vyhlášky

vyhl. č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl. č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

1.1.2.4 Směrnice

SŽDC č. 35	Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.1.2.5 Předpisy

D1	Návěstní předpisy,
T1	Telefonní provoz,
T 81	Označování okruhů

1.1.2.6 Ostatní doporučení

Zaváděcí listy
Souhlasy s použitím nezavedených zařízení

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Zajištění dodávek a prací

Stavba bude realizována zhotovitelem, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

1.2 Účel provozního souboru

1.2.1 Výchozí stav

V ŽST Kravaře ve Slezsku v dopravní kanceláři je v provozu stávající radiostanice MRS RV3 BLOK IP RDST pracující v kmitočtovém pásmu 150MHz (s jedním vysokofrekvenčním obvodem).

Anténa ZZ21L pro pásmo 150MHz je umístěna na venkovní fasádě dopravní kanceláře na stávajícím atypickém trubkovém výložníku. Radiostanice RV3 BLOK IP RDST je umístěna v 19"/47U skříni v dopravní kanceláři společně s ostatním sdělovacím zařízením.

V uvedené 19" skříni se nachází stávající záznamové zařízení RecorDat společně s UPS. V rámci samostatné stavby Centra telematiky a diagnostiky (dříve TÚDC) je připravována jeho náhrada novým záznamovým zařízením REDAT3. Signalizační modul je umístěn na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Stávající záznamové zařízení je připojeno v přenosové síti SŽDC Global. Nové záznamové zařízení ReDat3 bude doplněno novým příslušenstvím (monitor, USB klávesnice, USB myš). Signalizace nahrávání REDATu bude řešena pomocí IP modulu instalovaného na stole výpravčího v dopravní kanceláři.

Na stole výpravčího se nachází dotykový panel TOP, který slouží pro ovládání rádiové sítě SRV, jejíž radiostanice se nacházejí v samostatném technologickém domku na hlučinském zhlaví mimo výpravní budovu. Pro ovládání radiostanice MRS je na stole místní ovládací souprava.

V TD ve stávající 19"/32U skříni je ukončen optický 12-vláknový kabel, který zajišťuje spojení se zařízením SRV v technologickém domku pomocí 2 slotů iMedia Chassis. V TD ve stávající 19"/32U skříni se dále nachází následující rádiové zařízení: RV3 BLOK IP RDST (s 2xVHF), RV3 BLOK IP RDST (s 1x UHF), Radioserver, switch, iMC, zdroj DC1500, distribuční panel 48V DC, distribuční panel 230V AC a 4x baterie 12V DC.

Zařízení v 19"/47U skříni (nacházející se v dopravní kanceláři) je napájeno pomocí napájecího zdroje DC 1500, který je umístěn v samostatné závěsné 19"/9U skříni, nacházející se pod stropem na chodbě (m.č.1.07). Záložní baterie pro napájecí zdroj DC 1500 se nacházejí v 19" skříni v dopravní kanceláři.

Ke switchi v dopravní kanceláři je připojeno následující zařízení IP ZR MRS, IPDT a RecorDat (doplněný o IP kartu), modem G.SHDSL Router - modem + router s firewallem a přes přípojný optický kabel také zařízení nacházející se v technologickém domku (IP ZR UHF a IP ZR SRV). Modem a router s firewallem slouží pro přenos dat po infrastruktuře veřejného operátora z ŽST Chuchelná.

V dopravní kanceláři v současné době slouží jeden výpravčí, na stavědlech č.1 a 2 slouží po jednom signalistovi. Po ukončení rekonstrukce se tento stav nezmění.

Po dobu rekonstrukce bude pracoviště výpravčího zachováno v dopravní kanceláři, kde bude chráněno před vlivy stavebních prací.

Stavební práce a postupy: V ŽST Kravaře ve Slezsku se připravuje kompletní rekonstrukce výpravní budovy, včetně úprav střechy a hromosvodové soustavy. V rámci rekonstrukce bude upravena střecha, včetně nové hromosvodové soustavy. Bude také adaptována stávající dopravní kancelář.

Řídicí stroj a kolejová deska zůstanou po dobu celé stavby na svém místě v dopravní kanceláři, kde budou chráněny před zaprášením a poškozením, přitom bude zajištěna jejich obsluhovatelnost. Prostor okolo řídicího stroje a kolejové desky bude v rámci stavebních prací postupně zakrýván/oddělován tak, aby byl pro obsluhu neustále přístupný a zároveň byl chráněn proti prachu a hluku ze stavebních prací. Oddělení pracovního místa výpravčího od stavebních prací bude prováděno pomocí přepážek (např. ze sádkartonu, folie apod.).

Na toto pracoviště výpravčího budou přestěhovány veškeré ovládací a zobrazovací prvky stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

Provozní prostor výpravčího bude zachován v dopravní kanceláři i po dobu stavebních prací. Pracoviště výpravčího bude odděleno od prostor probíhajících stavebních prací přepážkami (sádkarton, folie apod.).

Práce v blízkosti dopravní kanceláře by měly probíhat především ve vlakových přestávkách. Výpravčí musí mít právo pro okamžité zastavení prací, v případě, že by byl pracemi rušen. Především při rádiové komunikaci.

Než budou zahájeny stavební úpravy v dopravní kanceláři, bude v rámci stavebních úprav vybudována nová sdělovací místnost (m.č.1.05), do níž bude postupně přenášeno stávající sdělovací zařízení a přesměrovány stávající sdělovací kabely. Před propojením bude dopředu připravená kabeláž. Propojování bude probíhat postupně, během provozní výluky, tak aby byl provoz co nejméně omezen. Přemísťování a úprava rádiového zařízení bude prováděno ve vlakových přestávkách (po dohodě s dirigujícím dispečerem ve službě).

1.2.2 Stručný popis technického řešení

1.2.2.1 Umístění zařízení ve sdělovací místnosti m.č.1.05

Výpravní budova v ŽST Kravaře ve Slezsku bude v rámci této stavby kompletně rekonstruována. V rámci rekonstrukce bude upravena střecha, včetně nové hromosvodové soustavy. Bude adaptována stávající dopravní kancelář. Adaptace dopravní kanceláře bude probíhat postupně dle stavebních postupů.

V rámci souvisejícího objektu „D.2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení“ bude stávající sdělovací zařízení, nacházející se v 19“ skříni, přemístěno z dopravní kanceláře do nové sdělovací místnosti m.č.1.05. V této místnosti budou umístěna i nová zařízení, která jsou součástí této stavby v rámci jiných provozních souborů: informační zařízení, rozhlasové zařízení, strukturovaná kabeláž, nové ukončení stávajících sdělovacích kabelů, přenosové zařízení (modemy), zařízení DDTS, atd.

Technické řešení úprav rádiového zařízení závisí na stavebních postupech. Požaduje se zachovat rádiový provoz s minimálními provozními výlukami. Řídící stroj a kolejová deska společně se stolem výpravčího budou chráněny na místě v dopravní kanceláři před prachem pomocí přepážek tak, aby výpravčí měl stále přístup k ovládání tohoto zařízení.

V m.č.1.05 musí být sdělovací zařízení vybudováno dříve, než budou prováděny stavební úpravy v dopravní kanceláři. Pracoviště výpravčího zůstane v dopravní kanceláři beze změny i v době provádění stavebních prací.

V m.č.1.05 bude umístěna v rámci PS 2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení nová 19“ skříň s v.47U. Do této skříně budou přemístěny zařízení zajišťující spojení radiostanice RV3 BLOK IP RDST (která bude umístěna v TD SRV) s ovládací soupravou TOP na stole výpravčího. Za tím účelem je potřeba připravit provizorní kabeláž mezi novou sdělovací místností (m.č.1.05) a DK (m.č.1.02).

V kap.1.2.2.2 je uveden způsob řešení, kdy radiostanice RV3 BLOK IP RDST bude přemístěna do stávajícího technologického domku SRV již na začátku stavby.

V m.č.1.05 bude umístěna v rámci PS 2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení nová skříň 19“/47U. Do ní budou přemístěny následující zařízení: ukončení optického kabelu 12vl.SM v ODF, stávající mediakonvertor iMC a stávající switch (vše slouží pro propojení se stávajícím technologickým domkem SRV).

Napájecí zdroj DC 1500 ze skříně v chodbě m.č.1.07 a baterie ze skříně v dopravní kanceláři budou přemístěny ve výluce provozu do nové samostatné skříně 19“/47U v m.č.1.05. Tato skříň bude také dodána v rámci objektu „D.2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení“.

Nově budou 19“ skříně připojeny na napájení 230Vstř z nového rozvaděče NN Rsděl., který bude vybudován v rámci nové elektroinstalace v místnosti č.1.05.

Pro maximální zkrácení výluk provozu je potřeba předem upravit nová místa umístění zařízení a vybudovat potřebnou kabeláž dopředu.

1.2.2.2 Umístění MRS v technologickém domku SRV

Jisté zjednodušení technického řešení nabízí skutečnost, když by radiostanice RV3 BLOK IP RDST (v dopravní kanceláři) byla přemístěna již na začátku stavby do technologického domku, kde se nacházejí radiostanice systému SRV. Tato radiostanice MRS by byla ovládána pomocí stávající ovládací soupravy TOP, která dosud slouží jen pro ovládání radiové sítě SRV. Lokální ovládací souprava MRS na stole výpravčího bude tak vyřazena z provozu.

Výhodou tohoto řešení je zjednodušení provizorního stavu, protože radiostanice MRS na začátku stavby již bude namontována v definitivním umístění a nebude potřeba ji upravovat dle stavebních postupů. Další výhodou je zrušení stávajícího umístění antény u dopravní kanceláře, která pro svou nízkou polohu představuje „lákavý“ cíl pro vandaly.

Jistou nevýhodou je zrušení stávající samostatné ovládací soupravy. Zástupce KOR OŘ Ostrava souhlasí s řešením bez samostatné ovládací soupravy MRS.

Takové řešení představuje provést následující práce:

- a) umístit novou závěsnou 19"/9U skříň na vnitřní stěně technologického domku (nebo stávající závěsnou 19"/9U skříň z výzisku z chodby 1.07) nad stávající 19"/32U skříni, která je plně obsazena
- b) dopředu připravit potřebnou kabeláž pro napájení a pro propojení radiostanice s ostatním zařízením
- c) připojit napájení radiostanice na stávající rozjišťovací panel 48V DC ve stávající 19"/32U skříni
- d) do skříně 19"/9U přemístit radiostanici MRS v provozní výluce
- e) umístit novou anténu ZZ21L na novém výložníku na stávajícím anténním stožáru cca ve výšce 5-6m (lze také provést demontáž stávající antény u dopravní kanceláře a následně montáž na novém místě na stožáru v provozní výluce)
- f) dopředu pro vedení anténního svodu nainstalovat atypickou ocelovou žárově zinkovanou chráničku vedoucí z TD zemní trasou po betonovém základu stožáru do výšky 3m nad základem anténního stožáru.

1.2.2.3 Přemístění záznamového zařízení

Záznamové zařízení v současné době RecordDat (připravuje se v rámci jiné stavby náhrada na REDAT3) bude umístěno do skříně, která bude sloužit pro DDTS a informační zařízení v m.č.1.05. Signalizace nahrávání REDATu bude řešena pomocí IP modulu instalovaného na stole výpravčího v dopravní kanceláři. Záznamové zařízení REDAT3 bude připojeno do přenosové sítě SŽDC Global.

Pro maximální zkrácení výluk provozu je potřeba předem upravit nová místa umístění zařízení a vybudovat potřebnou kabeláž dopředu.

1.2.3 Provizorní řešení

Provizorní pracoviště výpravčího bude zřízeno ve stávající dopravní kanceláři na místě stávajícího pracoviště. Sdělovací zařízení bude přemístěno do m.č.1.05, ovládací soupravy zůstanou na stávajícím stole výpravčího. Dopředu bude připravena nová kabeláž, aby výluka v provozu byla co nejkratší.

Stávající radiostanice RV3 BLOK IP RDST bude přemístěna do technologického domku SRV do nové 19"/9U skříně, která bude dopředu připravena v rámci tohoto PS. Bude umístěna nad stávající skříní 19"/32U. Napájení bude zajištěno ze stávajícího rozlišťovacího panelu 48V DC ze skříně 19"/32U.

Napájecí zdroj DC 1500 bude přemístěn z m.č.1.07 do připravené skříně v m.č.1.05. Pro ovládání radiostanic v TOP bude rovněž dopředu připravena kabeláž. Pro tento účel se v 1.PP využije rošt, vybudovaný v rámci PS D.2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení. Ve spolupráci s PS D.2.3.2 budou přemístěny zařízení switch a mediakonvertory, které zajišťuje spojení mezi radiostanicemi SRV a MRS v technologickém domku a zařízením TOP v dopravní kanceláři..

Záznamové zařízení RecorDat nebo REDAT3 bude přemístěno do skříně DDTS v m.č.1.05, bude zajištěno propojení se stávajícím signalizačním modulem anebo s novým IP modulem na stole výpravního. Bude zajištěno propojení REDATu v přenosové síti SŽDC do systému KAC.

1.2.4 Definitivní řešení

V adaptované dopravní kanceláři ve VB bude nové pracoviště výpravního v podstatě na místě stávajícího a také provizorního. Sdělovací zřízení bude definitivně umístěno v m.č.1.05, radiostanice MRS bude v technologickém domku SRV, ovládací souprava TOP (SRV) bude na stole výpravního, ovládání radiostanice MRS bude zintegrováno do soupravy TOP..

Radiové zařízení vybudované v rámci provizorního řešení bude využito pro definitivní stav.

Kabelové instalace budou mezi zařízením v m.č.1.05 a ovládacími soupravami na stole výpravního položeny do definitivních tras. Napájení pro zařízení bude zajištěno z podružného rozvaděče NN R-sděl v m.č.1.05.

Záznamové zařízení již umístěné do 19" skříně v m.č.1.05 bude propojeno se stávajícím signalizačním modulem anebo s novým IP modulem na stole výpravního. Bude zajištěno propojení REDATu3 v přenosové síti SŽDC Global do systému KAC.

Monitor, klávesnice a myš náležící k REDATu3 budou umístěny u stolu výpravního a připojeny kabeláží do m.č.1.05.

1.2.5 Ochrana před atmosférickou elektřinou

Ochrana antény umístěné na novém výložníku na stávajícím stožáru JŽ18 bude zajištěna polohou na anténním stožáru. Anténní svod bude chráněn novou přepětovou ochranou umístěnou ve stávající skřínce přepětových ochran.

1.2.6 Ochrana stávajících sdělovacích kabelů

Řešeno v D.2.3.2 Přemístění sdělovacího zařízení. Jedná se prodloužení kabelů od stávajících prostupů z 1.PP do 1.NP (pod dopravní kanceláři) k novým prostupům do nové sdělovací místnosti m.č.1.05.

1.2.7 Demontáže rádiového zařízení

Demontáže rádiového zařízení budou následovné:

- 1) Ve stávající dopravní kanceláři bude demontována stávající radiostanice RV3 BLOK IP RDST a přemístěna do technologického domku SRV do skříně 19"/9U, anténní svod bude dopředu připraven z TD na stávající anténní stožár

- 2) Napájecí zdroj DC 1500 ze skříně v chodbě m.č.1.07 a baterie ze skříně v dopravní kanceláři budou přemístěny ve výluce provozu do nové samostatné skříně 19"/47U v m.č.1.05 a budou sloužit pro napájení přemístěného switchu a mediakonvertoru
- 3) Stávající záznamové zařízení RecorDat, včetně UPS bude demontováno a přemístěno do nové sdělovací místnosti m.č.1.05 (v současné době se rámci v samostatné stavby připravuje náhrada stávajícího RecorDatu novým záznamovým zařízením REDAT3).

1.2.8 Anténní stožár

Pro umístění antény se využije stávající anténní stožár JŽ18, který se nachází u stávajícího technologického domku SRV. Vzhledem k plnému obsazení stávajících chrániček vedoucích betonovým základem bude potřeba vést nový anténní svod v atypické ocelové chráničce žárově zinkované, a to ze zemní trasy po základu stožáru až do výšky 3m na anténním stožáru, a dále k anténě již v souběhu se stávajícími anténními svody SRV.

1.2.9 Měření rádiového signálu

Pokud stávající anténa MRS zůstane na svém místě u dopravní kanceláře. Při umístění radiostanice v m.č.1.05, dojde k podstatnému prodloužení anténního svodu jak v provizorním stavu, tak i v definitivním stavu. V případě řešení s umístěním radiostanice v technologickém domku SRV, bude délka anténního svodu stejná jako ve stávajícím stavu.

Na závěr stavby bude proto provedeno akceptační měření pro proces předávání rádiového zařízení do správy a užívání. Toto měření zdokumentuje skutečné pokrytí a kvalitu signálu na rádiovém zařízení po dokončení stavby a bude sloužit jako jeden z podkladů pro předání rádiového zařízení do správy a užívání.

1.3 Údaje o souvisejících PS a SO

Tento PS bude koordinován s následujícími PS a SO:

D.2.2.3	Vnitřní slaboproudé rozvody
D.2.8.1	Úprava rádiového systému
D.2.3.2	Přemístění sdělovacího zařízení
SO 01	Výpravní budova

Jiná samostatná stavba CTD (Centrum telematiky a diagnostiky, dříve TÚDC): náhrada stávajícího Recordatu novým záznamovým zařízením REDAT3.

1.4 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

Montáž zařízení je nutno provádět podle technických podmínek stanovených příslušnými výrobci pro jednotlivá zařízení.

Výstavba v rámci tohoto PS je věcně a časově podmíněna realizací jiných PS, resp. SO stavby.

Provozní prostor výpravčího bude zachován v dopravní kanceláři i po dobu stavebních prací. Pracoviště výpravčího bude odděleno od prostor probíhajících stavebních prací přepážkami (sádkarton, folie apod.).

Práce v blízkosti dopravní kanceláře (nebo přímo v ni) by měly probíhat především ve vlakových přestávkách. Výpravčí musí mít právo pro okamžité zastavení prací, v případě, že by byl pracemi rušen. Především při rádiové komunikaci.

Než budou zahájeny stavební úpravy v dopravní kanceláři, bude v rámci stavebních úprav vybudována nová sdělovací místnost (m.č.1.05), do níž bude postupně přenášeno stávající sdělovací zařízení a přesměrovány stávající sdělovací kabely. Před propojením bude připravená kabeláž dopředu. Propojování bude probíhat postupně, během provozní výluky, tak aby byl co nejméně omezen provoz. Přemísťování a úprava rádiového zařízení bude prováděno ve vlakových přestávkách (po dohodě s dirigujícím dispečerem ve službě).

Akceptační měření intenzity rádiového signálu v pásmu 150 MHz v žst. Kravaře ve Slezsku zdokumentuje skutečné pokrytí a kvalitu signálu na rádiovém zařízení po dokončení stavby a bude sloužit jako jeden z podkladů pro předání rádiového zařízení do správy a užívání budoucího uživatele.

Jeden opis akceptačního měření (příp. měření antény, anténního svodu, změřením úrovně vyzářeného signálu v jednotlivých částech železniční stanice) pro proces předávání rádiového zařízení do správy a užívání bude třeba předat po dokončení stavby kontrolnímu operátorovi regionu (KOR) OR Ostrava.

1.5 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Instalaci musí provádět firma se zaměstnanci s předepsanou kvalifikací. Při montážních pracích musí být dodrženy všechny předmětné normy, zařizovací předpisy ČSN a obecné bezpečnostní předpisy. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize a zařízení bude řádně předáno investorovi. Elektrické zařízení musí být trvale odborně udržováno a revidováno v zákonných lhůtách.

Při provádění montážních prací je nutné důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních a hygienických předpisů a norem platných pro práce, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách navrhované výstavby.

Z hlediska budoucího provozu, je třeba, aby se zaměstnanci obsluhy a údržby řídili příslušnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovali příslušné předpisy pro provoz zařízení.

Pracovníci musí být před zahájením prací poučeni o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zejména o konkrétních opatřeních, která bude nutno dodržovat a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

1.6 Přílohy technické zprávy

Technická zpráva nemá žádné přílohy.